

## IMPORTANT NOTICE:

- 1) Before purchasing a wheel spacer/adaptor make sure that:
  - a) hub diameter (Center Bore) of your vehicle be less than spacer's I.D. (internal diameter)
  - b) factory wheel studs of your vehicle be shorter than the spacer's/adaptor's thickness
- 2) To check your Pattern Bolts use the chart below:

## IMPORTANTE:

- 1) Antes de comprar un separador se asegure que:
  - a) El diámetro del cubo de la rueda de su vehículo sea menor que el diámetro interno (I.D.) del separador.
  - b) Los pernos originales del cubo de la rueda sean menores que la espesura del separador.
- 2) Para determinar el tipo de fijación use el cuadro debajo:

## IMPORTANTE:

- 1) Antes de comprar um alargador/distanciador tenha certeza de que:
  - a) O diâmetro do cubo da roda de seu veículo, seja menor que o diâmetro interno (I.D.) do alargador/distanciador.
  - b) Os prisioneiros originais do cubo da roda sejam menores que a espessura do alargador/distanciador.
- 2) Para determinar o tipo de fixação use a tabela abaixo:



## WHEEL SPACER

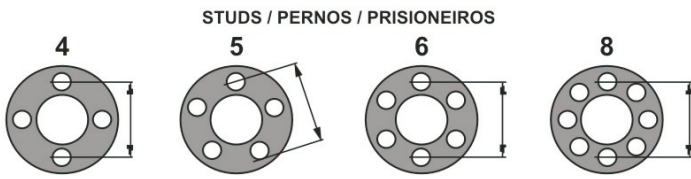
## WHEEL ADAPTER

## SEPARADOR DE RUEDA

## DISTANCIADOR DE RODA

## ÉLARGISSEUR DE ROUE

## DISTANZIALE RUOTA



CONVERSION LIST / LISTA DE CONVERSIÓN / LISTA DE CONVERSÃO

114,3mm = 4.5" 120,65 mm = 4.75" 127 mm = 5" 139,7mm = 5.5" 165,1mm = 6.5"

## FEATURE / CARACTERÍSTICAS:

- Weight 70% less than similar iron spacers/adapters and are stronger than the hub they bolt onto.
- Mount wider rims/tires and may eliminate clearance problems.
- Maintain turning circle when used with larger tires which, without spacers, would rub the front radius arms with subsequent lack of maneuverability.
- Reduce risk of rollover.
- Mount factory rims with wider tires
- Mount earlier model rims with high offset onto older vehicles that were designed with low offset rims.
- Increase track width to either front or rear axle assemblies.
- Widen the stance of your vehicle for a better appearance.

- Pesan 70% menos que los separador de hierro y son mas resistentes que el cubo de rueda donde se fixan.
- Permiten de instalar cercos/neumáticos mas anchos.
- Conservan el raio de viraje cuando usados con neumáticos mas anchos que, sin separadores de rueda, podrian tocar en los guardabarros reduciendo la maniobrabilidad.
- Reducen el riesgo del vuelco lateral.
- Permiten de montar neumáticos mas anchos en los cercos originales.
- Permiten la instalación de modelos de cercos mas recientes y con alto offset en vehículos mas antiguos que fueron proyectados con cercos con bajo offset.
- Aumentan el ancho de vias.
- Confieren una apariencia mas deportiva y moderna a su vehículo.

- Pesam 70% menos que os alargador/distanciador de ferro e são mais resistentes que o cubo da roda onde são fixados.
- Permitem instalar aros/pneus mais largos.
- Mantêm o raio da direção quando usados com pneus mais largos que, sem os alargador/distanciador de roda, poderiam tocar nos pára-lamas reduzindo a capacidade de manobra.
- Reduzem o risco de capotar.
- Permitem montar pneumáticos mais largos nos aros originais.
- Permitem a instalação de modelos de aro mais recentes e com alto offset em veículos mais antigos que foram projetados com aros com baixo offset.
- Aumentam a bitola do conjunto do eixo dianteiro e/ou traseiro.
- Conferem uma aparência mais esportiva e moderna ao seu veículo.



## APPLICATION CHART 2009

CNC 6061 T6 machiner and anodized billet aluminum alloy with grade 10.9 pre-pressed heavy duty wheel studs and lug nuts.

Lingote de liga de aluminio 6061 T6 mecanizado en torno CNC y anodizado con pernos pre-pressados extra resistentes de clase 10.9 y tuercas.

Tarugo de liga de aluminio 6061 T6 usinado em torno CNC e anodizado com parafusos pré-pressados super resistentes de grau 10.9 e porcas.

Barre d'alliage d'aluminium 6061 T6 usinée sur une machine outils CNC et anodisée avec vis pre-pressées très résistantes de classe 10.9 et boulons.



Pedidos al: 4854-0360 (tel/fax) 0800-888-64772 (fax)  
correo@walger.com.ar - www.walger.com.ar